



ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΕΓΑΡΑ 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017



SPORT

08/10/2017-15:37

Θέση No	Αγωνιζόμενος	Σωματείο	Αυτοκίνητο	Κατηγορία/Κλάση	Σκέλος 1	Σκέλος 2	Σύνολο
1	14 ΓΑΖΕΤΑΣ ΣΠΥΡΟΣ Σκέλος 1	Α.Σ.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	SUBARU IMPREZA WRX STI	SPORT/A	20	20	40 5:41.135
	1:08.552 1:08.287* 1:08.714 1:08.560 1:08.334		5:42.447 Σκέλος 2	1:08.619 1:07.761* 1:08.060 1:08.080 1:08.615			
2	7 ΣΤΑΥΡΟΥ ΣΩΚΡΑΤΗΣ Σκέλος 1	START LINE	PEUGEOT 106 RALLYE	SPORT/Γ	15	13	28 5:55.248
	1:11.324 1:11.408 1:11.094* 1:11.469 1:11.486		5:56.781 Σκέλος 2	1:10.645* 1:10.978 1:11.296 1:11.214 1:11.115			
3	44 ΦΑΣΣΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Σκέλος 1	START LINE	PEUGEOT 106 RALLYE	SPORT/Γ	17	9	26 5:58.509
	1:11.952 1:10.819* 1:10.923 1:11.388 1:11.131		5:56.213 Σκέλος 2	1:12.511 1:11.405 1:11.266* 1:11.739 1:11.588			
4	9 ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Σκέλος 1	Α.Λ. ΤΡΙΠΟΛΗΣ	HONDA CIVIC EG K20	SPORT/B	9	15	24 5:55.144
	1:11.772 1:11.690 1:11.460* 1:11.815 1:12.325		5:59.062 Σκέλος 2	1:11.732 1:11.253 1:10.735 1:10.899 1:10.525*			
5	12 ΚΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Σκέλος 1	Α.Λ.ΤΡΙΠΟΛΗΣ	MAZDA MX5	SPORT/A	11	11	22 5:57.532
	1:10.631 1:09.522* 1:11.332 1:10.631 1:15.555		5:57.671 Σκέλος 2	1:11.955 1:11.474 1:11.933 1:11.259 1:10.911*			
6	13 ΚΟΥΛΟΥΡΙΔΗΣ ΤΙΜΟΛΕΩΝ Σκέλος 1	Ε.Λ.Α.Δ.Α.	PEUGEOT 106 RALLYE	SPORT/Γ	13	7	20 5:58.605
	1:11.872 1:11.538 1:11.157* 1:11.402 1:11.340		5:57.309 Σκέλος 2	1:11.426 1:11.855 1:11.336* 1:12.354 1:11.634			
7	10 ΠΑΠΑΣΑΒΒΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σκέλος 1	Ε.Λ.Α.Δ.Α.	MAZDA MX5	SPORT/B		17	17 5:45.724
	1:10.553*		1:10.553 Σκέλος 2	1:09.002 1:09.287 1:09.098 1:08.914* 1:09.423			
8	15 ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ ΙΑΣΩΝ Σκέλος 1	Α.Σ.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	MAZDA MX5	SPORT/B	7	5	12 6:00.097
	1:12.216 1:12.383 1:11.913 1:11.769 1:11.146*		5:59.427 Σκέλος 2	1:11.817* 1:12.113 1:12.143 1:12.064 1:11.960			
9	8 ΨΑΡΡΟΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ Σκέλος 1	ΑΣΜΑ	PEUGEOT 106 RALLYE	SPORT/Γ	5	3	8 6:45.003
	1:13.201* 1:13.763 1:14.092 1:14.259 1:14.305		6:09.620 Σκέλος 2	1:15.136 1:14.203* 1:15.036 1:15.651 1:14.977	30.000		
10	11 ΣΤΑΜΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ Σκέλος 1	Ε.Λ.Α.Δ.Α.	TOYOTA CELICA GT4	SPORT/A	3		3
	1:10.794* 1:15.728 1:12.883 1:17.505 1:17.615		6:14.525 Σκέλος 2				